

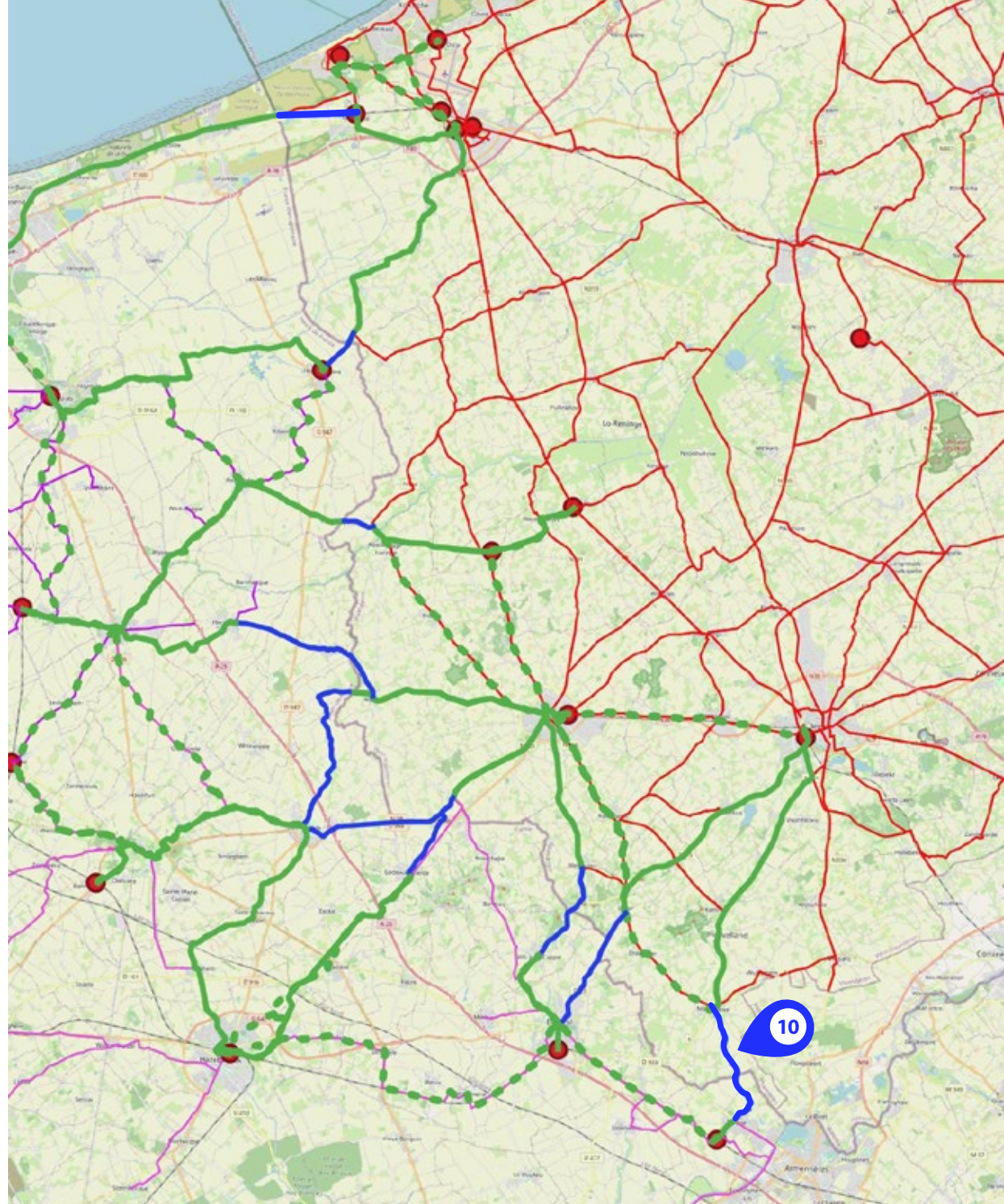
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 10
CONNECTION SUGGÉRÉE 10
Nieppe - Nieuwkerke

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

1 2 3



VOORGESTELDE VERBINDING 10 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 10 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Nieppe - Nieuwkerke



VOORGESTELDE VERBINDING 10 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 10 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Nieppe - Nieuwkerke

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Via lokale wegen naar het dorp en vervolgens het station van Nieppe. Meest kritieke punt is de D933 Armentières – Bailleul, die moet worden gedwarst via een groot rondpunt zonder fietsaanduidingen.

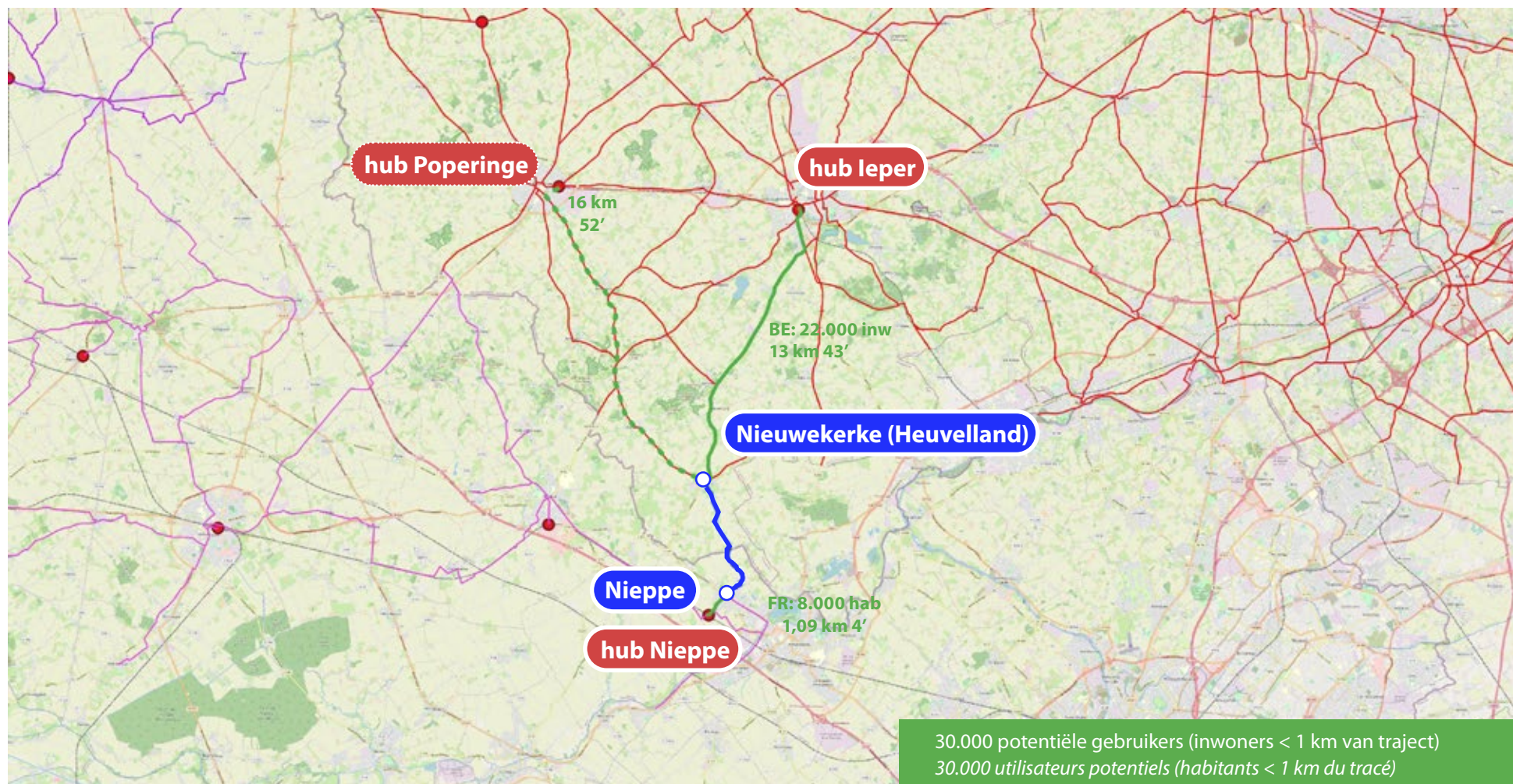
Par les routes locales jusqu'au village et ensuite la station de Nieppe. Le point le plus critique est la D933 Armentières - Bailleul, qu'il faut traverser via un grand rond-point sans signalisation pour les cyclistes.



VOORGESTELDE VERBINDING 10 **RUIME OMGEVING**
CONNECTION SUGGÉRÉE 10 **TERRITOIRE ÉTENDU**



Nieppe - Nieuwkerke



Nieppe - Nieuwkerke

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Logische fietsverbinding van Nieppe naar Ieper. / *Liaison cyclable logique de Nieppe à Ypres.*
- Aansluiting naar andere Transmobil-hubs als / *Connexion à d'autres hubs Transmobil comme Hazebrouck, Ieper en Poperinge.*
- Armentières vlakbij / *Armentières tout près*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Noord van landsgrens: Verbindingsweg met 2 rijvakken, beperkte fietsinfrastructuur. / *Au nord de la frontière : route de liaison à 2 voies, infrastructure cyclable limitée.*
- Doorgang bebouwing Romarin / *Passage hameau de Romarin*
- Zuid van landsgrens: Landbouwweg 1 rijvak, geen fietsinfrastructuur. / *Au sud de la frontière : route rurale à une voie, pas d'infrastructure cyclable.*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

- Geen / *Aucune*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Romarin	Nieuwkerke
Nieppe	Kemmel
	Ieper

30.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
 30.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Stad Nieppe (station, ...) / *Ville de Nieppe (gare, ...)*

BE:

- Stad Ieper (station, zwembad, bedrijventerrein, ...) / *ville d'Ypres (gare, piscine, zoning industriel, ...)*