

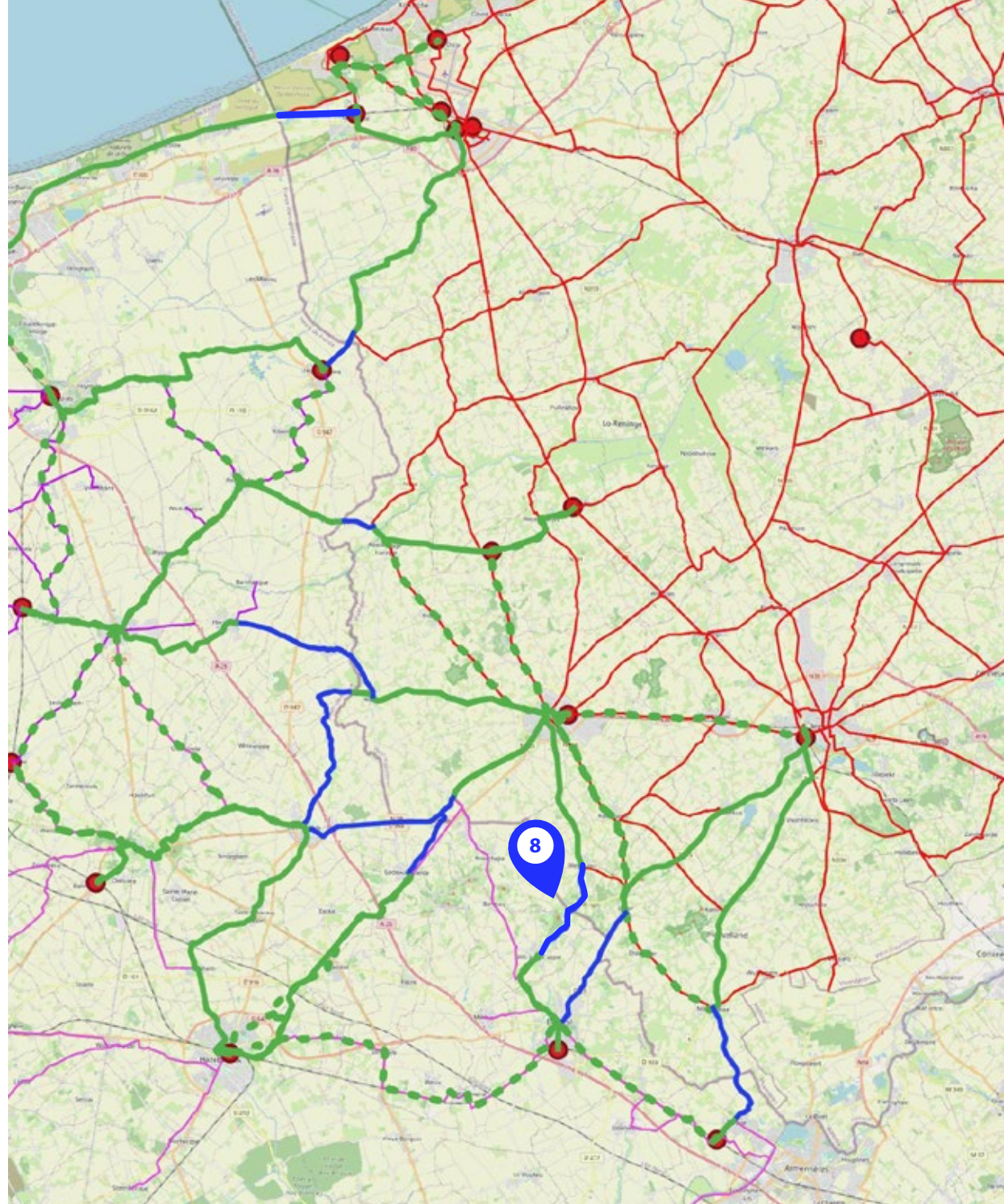
**Flandria Rhei**  
**TRANSMOBIL**

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional  
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

**VOORGESTELDE VERBINDING 8**  
**CONNECTION SUGGÉRÉE 8**  
**Saint-Jans-Cappel - Westouter**

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

1 2 3

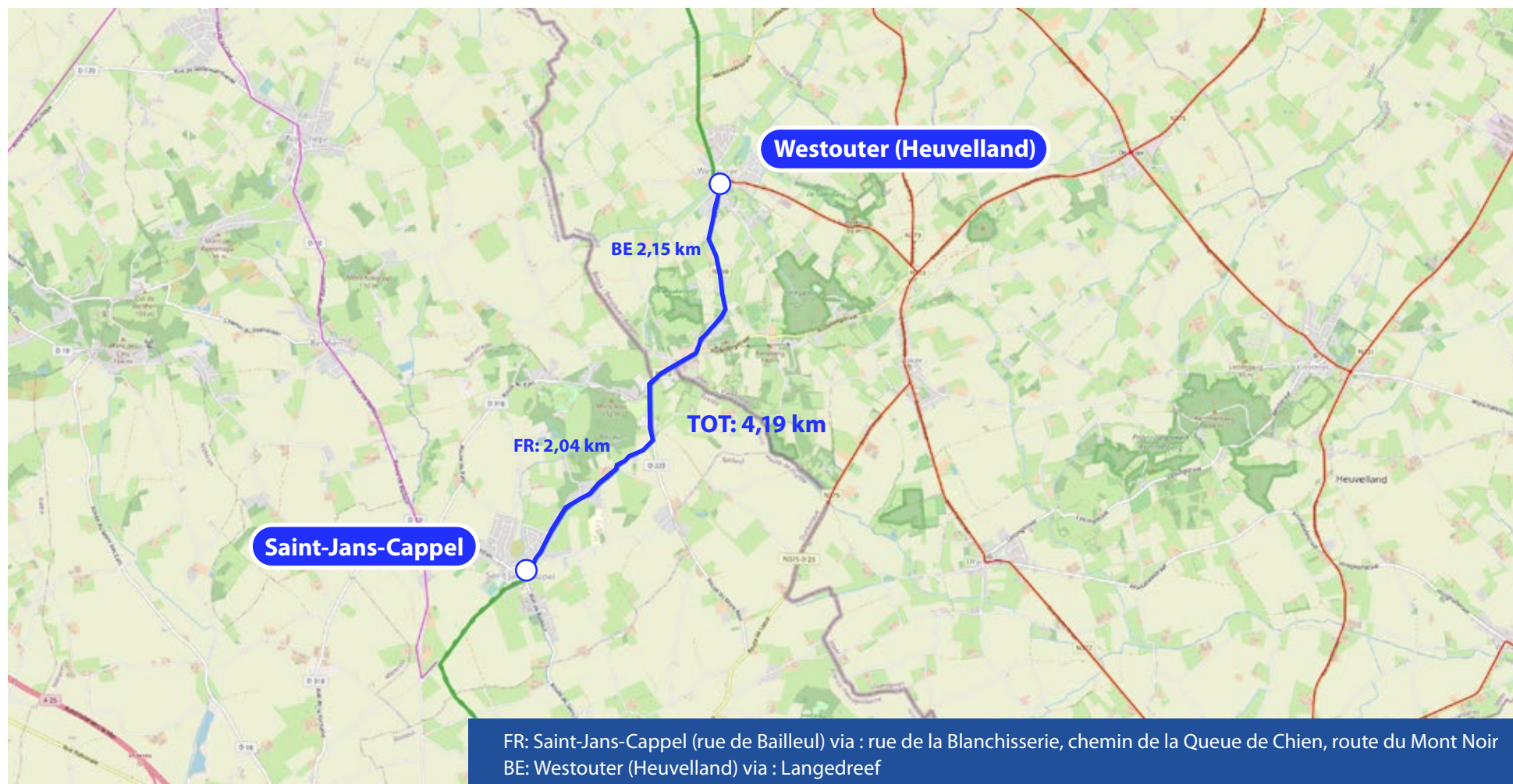




**VOORGESTELDE VERBINDING 8 DIRECTE OMGEVING**  
**CONNECTION SUGGÉRÉE 8 PROXIMITÉ IMMÉDIATE**



# Saint-Jans-Cappel - Westouter



## VOORGESTELDE VERBINDING 8 DIRECTE OMGEVING

### CONNECTION SUGGÉRÉE 8 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

# Saint-Jans-Cappel - Westouter

## Beschrijving van de verbinding

### Description de la connection:

Hier vormt het reliëf, veeleer dan de verkeersdrukte de grootste uitdaging voor de fietser, want er wordt op de flanken van de Zwarte Berg gefietst. Alleen de passage aan de grens zelf, met het kruispunt van de N372 en de D223, is een aandachtspunt.

*Ici, c'est le relief, plutôt que la densité du trafic, qui constitue le plus grand défi pour le cycliste, car il circule sur les flancs du Mont Noir. Seul le passage sur la frontière elle-même, notamment au croisement de la N372 et de la D223 constitue un point d'attention.*





**VOORGESTELDE VERBINDING 8** **RUIME OMGEVING**  
**CONNECTION SUGGÉRÉE 8** **TERRITOIRE ÉTENDU**



# Saint-Jans-Cappel - Westouter



## Saint-Jans-Cappel - Westouter

### Situering van de verbinding

#### *Situation de la connection :*

- Verbindt twee kleine kernen aan weerszijden van de grens, maar passeert wel de soms drukke winkelzone aan de Zwarte Berg. / *Relie deux petits noyaux de part et d'autre de la frontière, mais passe par la zone commerciale parfois très fréquentée de Zwarte Berg.*
- Attractiepolen vlakbij zijn, naast de al genoemde winkelzone, het Parc départemental du Mont Noir. / *En plus de la zone commerciale déjà mentionnée, le Parc départemental du Mont Noir se trouve également à proximité.*
- Transmobil-hubs in de buurt zijn / *hubs Transmobil à proximité sont :* Bailleul, Nieppe, Poperinge, Krombeke en Oostvleteren.

### Aandachtspunten bij realisatie

#### *Points d'attention lors de la réalisation :*

- Kruising D318/N372 bij Rodeberg / *Intersection D318/N372 près de Rodeberg*
- Hoogteverschil Rodeberg / *Différence d'altitude Rodeberg*
- Doorgang bebouwing Jaint-Jans-Cappel / *Passage du village de Jaint-Jans-Cappel*

### Suggesties aanpak / *Suggestions d'approche :*

- Fietsers beter in beeld brengen op het kruispunt N372/D223 / *Améliorer la visibilité des cyclistes à l'intersection N372/D223*

### Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

#### *Polarités desservies (< 1km du tracé)*

FR	BE
Godewaersvelde	Watou
Eecke	Sint-Jan-ter-Biezen
Caëstre	Poperinge
Hazebrouck	
28.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject) 28.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)	

### Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

#### *Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)*

#### FR:

- Stad Bailleul (bedrijvenzone EPSM, station, ...) / *Ville de Bailleul (zoning commercial EPSM, gare, ...)*
- *Parc départemental du Mont Noir*

#### BE:

- Winkelzone / zone shopping Zwarte Berg
- Stad Poperinge (bedrijventerrein, zwembad, station, ...) / *Ville de Poperinge (zoning industriel, piscine, gare, ...)*