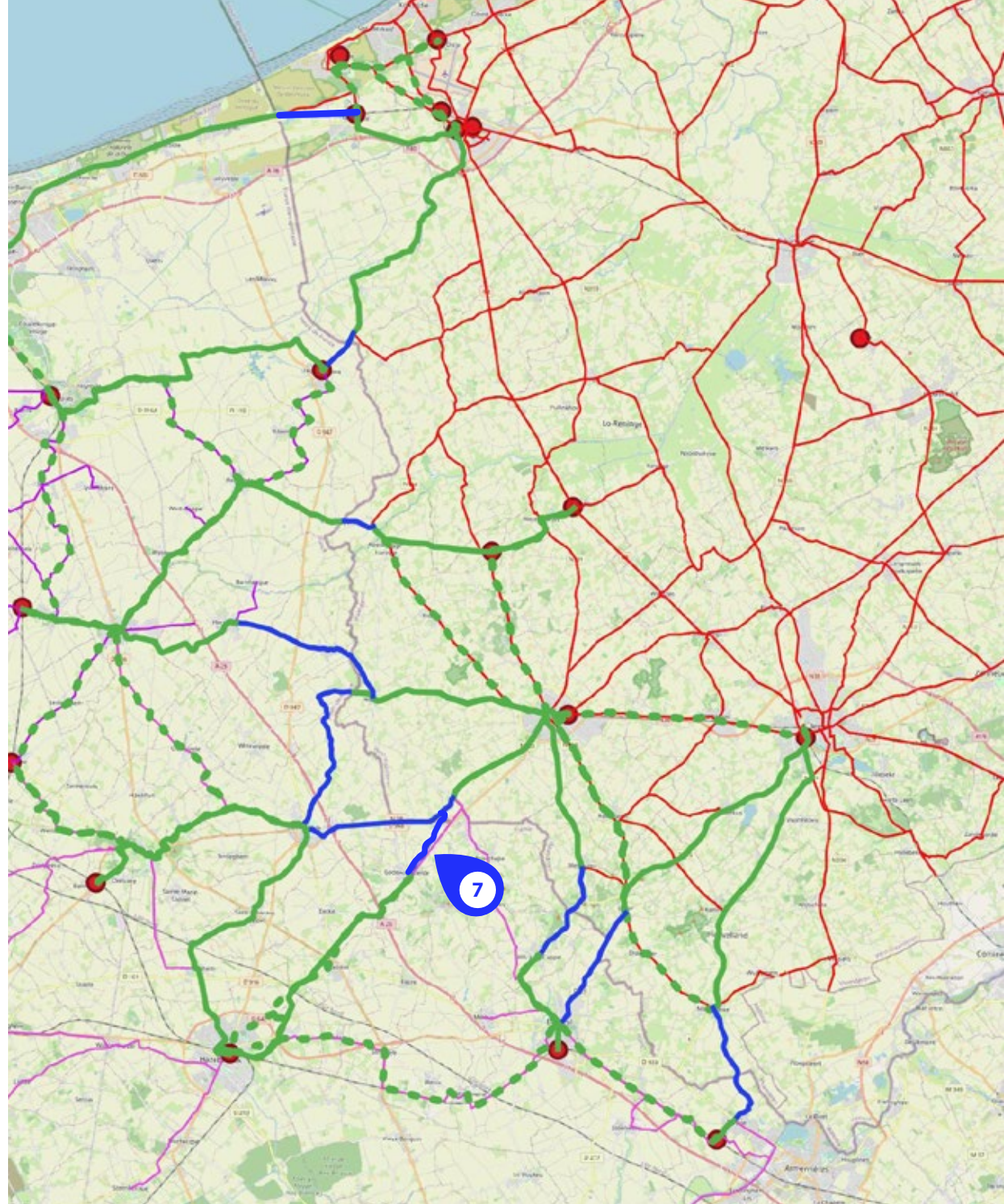


Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 7
CONNECTION SUGGÉRÉE 7
Godewaersvelde - Abele

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*



VOORGESTELDE VERBINDING 7 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 7 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Godewaersvelde - Abele



VOORGESTELDE VERBINDING 7 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 7 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Godewaersvelde - Abele

Beschrijving van de verbinding

Description de la connexion:

Vanuit Abele is er een verkeersluwe verbinding naar Godewaersvelde (wel een zeer brede oversteek van de D948) via de Route de l'Abeele en naar Boeschepe via de Abelestationsstraat. In die omgeving kan worden aangesloten op het fietspad dat de Franse buren graag zouden realiseren op de oude spoorwegbedding naar Hazebrouck. Deze verbinding maakt deel uit van het schéma directeur van de CCFI (verbinding Hazebrouck/ Poperinge). Het doel van de CCFI is om deze voormalige spoorlijn waar mogelijk om te vormen tot een fietsverbinding.

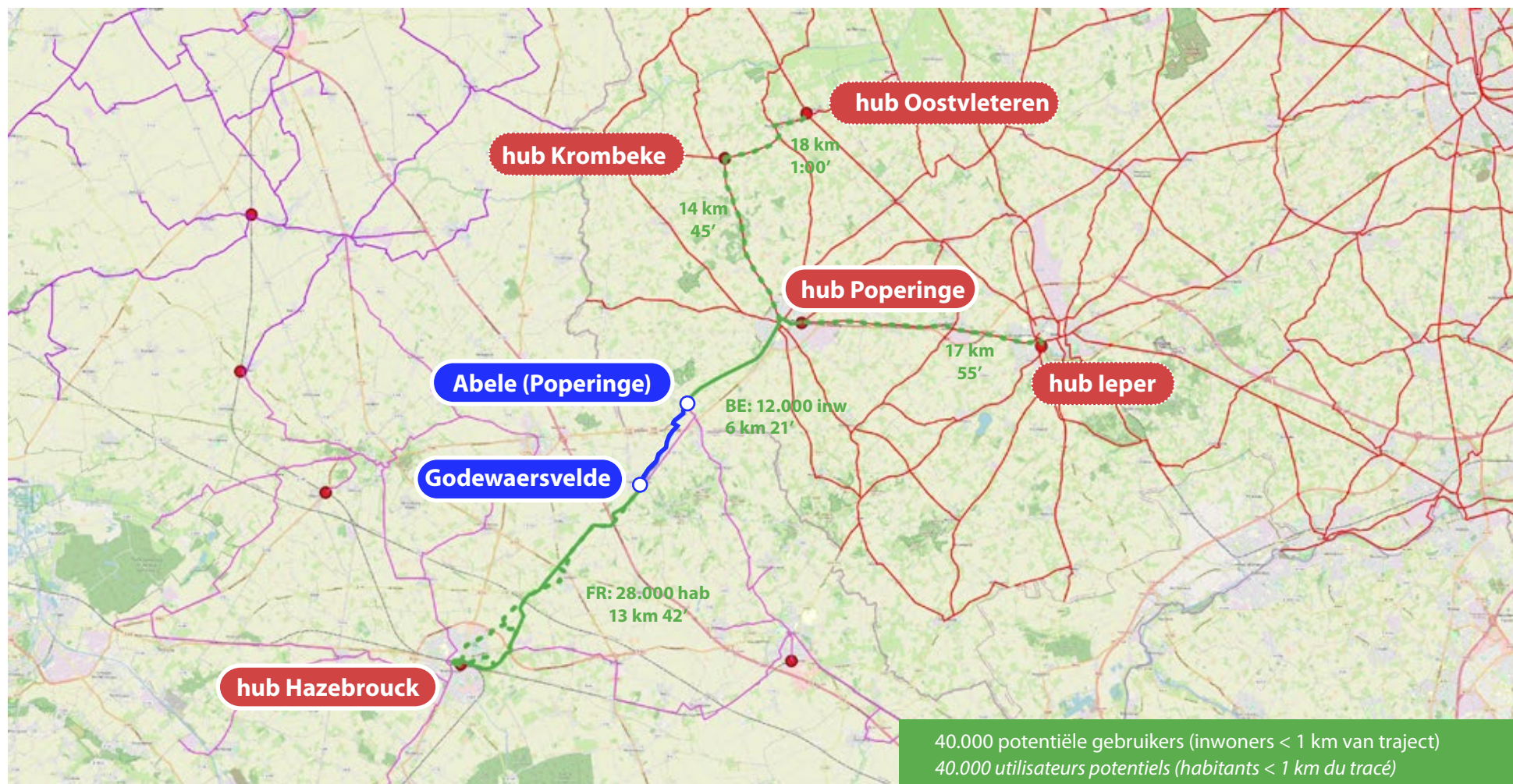
À partir d'Abele, il existe une liaison à faible trafic vers Godewaersvelde (mais avec une très large traversée de la D948) via la route de l'Abeele et vers Boeschepe via l'Abelestationsstraat. Dans cette zone, une connexion peut être faite avec la piste cyclable que les voisins français voudraient réaliser sur l'ancien lit de la voie ferrée vers Hazebrouck. Cette liaison fait partie du schéma directeur de la CCFI (liaison Hazebrouck / Poperinge). Il s'agit pour la CCFI de transformer cette ancienne voie ferrée en liaison douce, partout où c'est possible.



VOORGESTELDE VERBINDING 7 **RUIME OMGEVING** CONNECTION SUGGÉRÉE 7 **TERRITOIRE ÉTENDU**



Godewaersvelde - Abele



VOORGESTELDE VERBINDING 7 **RUIME OMGEVING** CONNECTION SUGGÉRÉE 7 **TERRITOIRE ÉTENDU**

Godewaersvelde - Abele

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Een suggestie voor een alternatieve verbinding tussen Poperinge en Hazebrouck via de oude spoorwegberm. / *Une suggestion pour une liaison alternative entre Poperinge et Hazebrouck via l'ancien talus de la voie ferrée.*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- Geen fietsinfrastructuur aanwezig / *Aucune infrastructure cyclable n'est présente*
- Landbouwweg 1 rijvak / *Route rurale 1 voie*
- Oversteek van de D948 / *Traversée du D948*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

- De oude spoorwegbedding stapsgewijs omvormen tot een fietsverbinding. / *Transformez étape par étape l'ancienne voie ferrée en piste cyclable.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Godewaersvelde	Watou
Eecke	Sint-Jan-ter-Biezen
Caëstre	Poperinge
Hazebrouck	

40.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
40.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- *Zone d'activités économiques de Callicanes*
- *Stad Hazebrouck (TGV-station, bedrijventerrein, ...) / Ville de Hazebrouck (gare TGV, zoning industriel, ...)*

BE:

- *Stad Poperinge (bedrijventerrein, zwembad, station, ...) / Ville de Poperinge (zoning industriel, piscine, gare, ...)*