

**Flandria Rhei**  
**TRANSMOBIL**

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional  
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

**VOORGESTELDE VERBINDING 2**  
**CONNECTION SUGGÉRÉE 2**  
**Hondschoote - Doorntje**

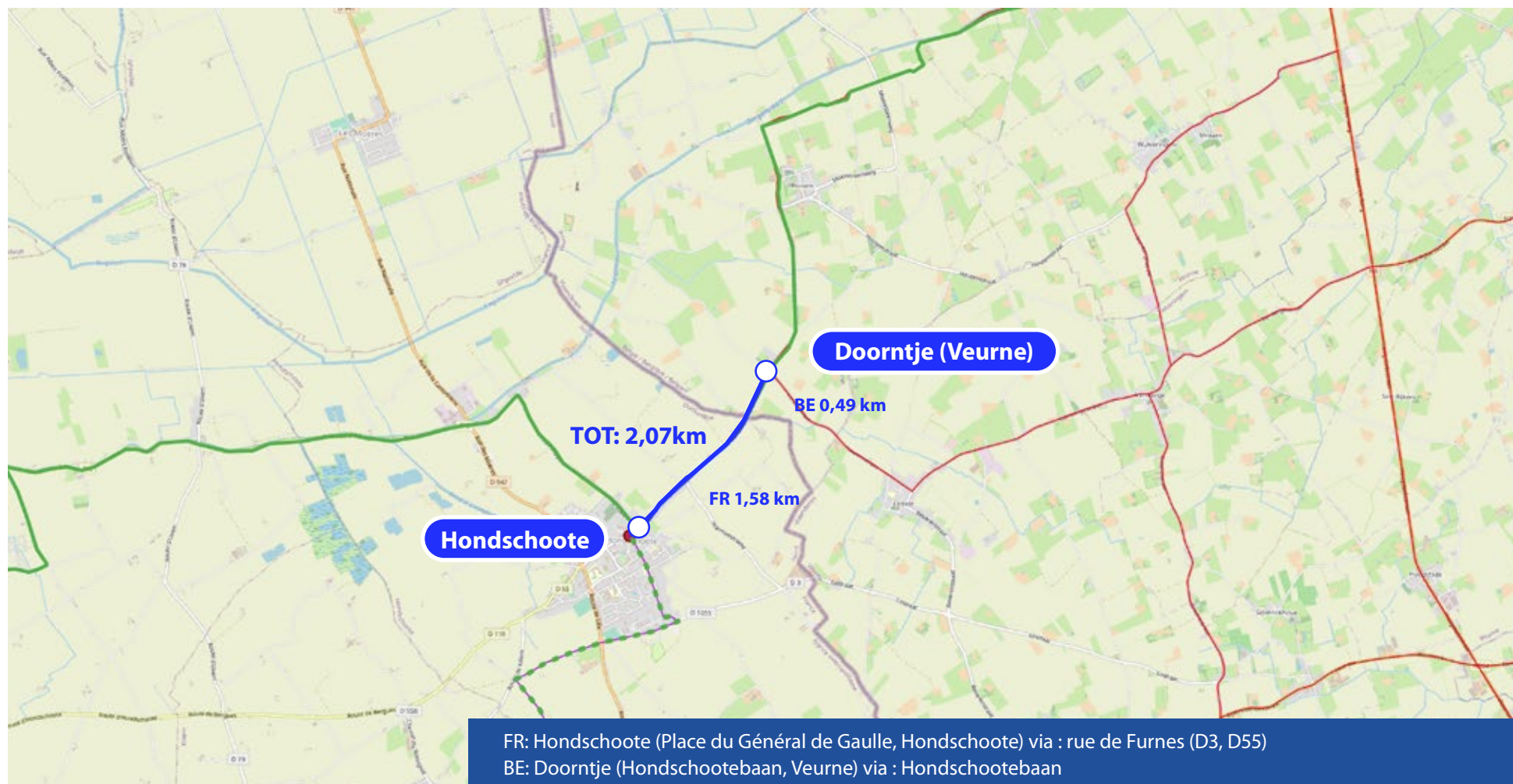
potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*



**VOORGESTELDE VERBINDING 2 DIRECTE OMGEVING**  
**CONNECTION SUGGÉRÉE 2 PROXIMITÉ IMMÉDIATE**



# Hondschoote - Doortje



## VOORGESTELDE VERBINDING 2 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 2 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

### Hondschoote - Doortje

#### Beschrijving van de verbinding

##### Description de la connection:

Vanaf Doortje, het kruispunt van de wegen naar Houtem (deelgemeente van Veurne) en Leisele (deelgemeente van Alveringem), loopt een brede betonweg richting Franse grens (Hondschootestraat), vanaf waar de weg verder loopt in asfalt tot in Hondschoote (Rue de Furnes). Er zijn geen aparte fietsvoorzieningen aanwezig, maar de verkeersdrukke is ook zeer beperkt op deze lokale verbinding.

*Depuis le hameau de Doortje, le carrefour des routes de Houtem (partie du Veurne) et de Leisele (partie d'Alveringem), une large route en béton mène à la frontière française (Hondschootestraat), d'où elle se poursuit en asphalte jusqu'à Hondschoote (Rue de Furnes). Il n'y a pas d'aménagements cyclables distincts, mais la circulation est également très limitée sur cette liaison locale.*



**VOORGESTELDE VERBINDING 2 RUIME OMGEVING**  
**CONNECTION SUGGÉRÉE 2 TERRITOIRE ÉTENDU**



# Hondschoote - Doorntje



## Hondschoote - Doorntje

### Situering van de verbinding

#### *Situation de la connection :*

- De logische fietsverbinding tussen Veurne en Hondschoote / *La liaison cyclable logique entre Veurne et Hondschoote*
- Zeer landelijke omgeving, geen bovenlokale attractiepolen / *Environnement très rural, pas de pôles d'attraction supra-locaux*
- Aansluiting naar de Transmobil-hubs van Bergues, Esquelbecq, Arnèke, Veurne, De Panne, Koksijde / *Connexion aux hubs Transmobil de Bergues, Esquelbecq, Arnèke, Veurne, De Panne, Koksijde*

### Aandachtspunten bij realisatie

#### *Points d'attention lors de la réalisation :*

- Geen fietsinfrastructuur aanwezig / *Infrastructure cyclable manquante.*
- *Verbindingsweg met 2 rijvakken / Route de liaison à 2 voies.*

### Suggesties aanpak

#### *Suggestions d'approche :*

Geen, dit is een verbinding in een zeer landelijk gebied met weinig gemotoriseerd verkeer / *Aucun, il s'agit d'une connexion dans une zone très rurale avec peu de trafic motorisé.*

### Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

#### *Polarités desservies (< 1km du tracé)*

FR	BE
Hondschoote	Houtem
La Cartonnière	Zwaantje
Warhem	Nieuwpoorthoek
Benkies Mille	Veurne
Hoymille	
Bergues	

23.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)  
 23.000 *utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)*

### Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

#### *Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)*

#### FR:

- Stad Bergues (bedrijvzone, station, ...) / *Ville de Bergues (zoning industriel, gare, ...)*

#### BE:

- Plopsaland
- Stad Veurne (bedrijventerrein, ziekenhuis, station, ...) / *Ville de Furnes (zoning industriel, , hôpital, gare, ...)*