Carte de la Mobilité

Circulez malin au delà de la frontière

Mobiliteitskaart

Slimmer op weg over 'De Schreve'

Mobilitätskarte

Klug über die Grenze fahren

Mobility Map

Travelling smart across the border

Interreg
France-Wallonie-Vlaanderen
UNION EUROPÉENNE
EUROPESE UNIE

Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

11/2022

Gratuit · Gratis · Frei · Free

Préface

Le GECT West-Vlaanderen / Flandre - Dunkerque - Côte d'Opale (*) et les partenaires du projet Interreg-V Transmobil ont le plaisir de vous présenter la carte transfrontalière des transports publics.

Cette carte offre une vue d'ensemble des réseaux de train, bus et tramway du territoire transfrontalier. En outre vous trouverez sur cette carte les 18 hubs de mobilité, où vous pouvez changer de mode de transport : train, bus, vélo ou voiture partagée. Vous trouverez sur la page 6-11 une explication sur les hubs de part et d'autre de la frontière. Ceci vous permet de bien organiser vos déplacements, sans devoir utiliser la voiture. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans la (re)découverte de la région transfrontalière en bus, tramway, train, vélo et voiture partagée.

** Le Groupement Européen de Coopération territoriale (GECT) rapproche depuis 2009 les hommes et institutions de part et d'autre de la frontière pour développer une coopération transfrontalière cohérente et efficace.*

Voorwoord

De EGTS West-Vlaanderen / Flandre - Dunkerque - Côte d' Opale (*) en de partners binnen het Interreg-V project Transmobil stellen u met veel plezier de openbaarvervoerkaart van West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk voor. Deze kaart geeft u een overzicht van het spoor-, bus- en tramnet in de grensoverschrijdende regio. Bovendien vindt u op deze kaart ook 18 mobiliteitshubs, waar u makkelijk kunt switchen tussen trein, bus, fiets of deelauto. Een uitleg over de hubs aan beide zijden van de grens vindt u op pag. 6-11. Zo krijgt u als inwoner van de grens een beter zicht op alle mogelijkheden voor vervoer, zonder de wagen te moeten gebruiken. Wij wensen u veel plezier bij de (hernieuwde) ontdekking van de grensoverschrijdende regio per bus, tram, trein, fiets en deelwagen!

** De Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking (EGTS) brengt sinds 2009 mensen en instanties samen in grensoverschrijdende netwerken om een coherente en efficiënte grensoverschrijdende samenwerking tot stand te brengen.*

Circulez malin au delà de la frontière
Slimmer op weg over 'De Schreve'
Klug über die Grenze fahren
Travelling smart across the border

Vorwort

Der EVTZ West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale(*) und die Partner im Rahmen des Interreg V-Projekts Transmobil präsentieren Ihnen die neue Karte des öffentlichen Personennahverkehrs in Westflandern und Nordfrankreich. Diese Karte gibt Ihnen einen Überblick über das Bahn-, Bus- und Straßenbahnnetz in der grenzüberschreitenden Region. Außerdem finden Sie auf dieser Karte 18 Mobilitätsknotenpunkte, an denen Sie problemlos vom Zug auf das Fahrrad oder das gemeinsame Auto umsteigen können. Eine Erklärung der Knotenpunkte auf beiden Seiten der Grenze finden Sie auf den Seiten 6-11. So können Sie sich als Grenzbewohner einen besseren Überblick über alle Transportmöglichkeiten verschaffen, ohne das Auto benutzen zu müssen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der (Wieder-)Entdeckung der grenzüberschreitenden Region mit Bus, Straßenbahn, Zug, Fahrrad und gemeinsamem Auto!

** Der europäische Verbund für territoriale Zusammenarbeit (EVTZ) bringt Personen und Behörden seit 2009 zusammen in grenzüberschreitenden Netzen, um auf diese Weise eine kohärente und effiziente grenzüberschreitende Zusammenarbeit zustande zu bringen.*

Preface

The EGTC West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale(*) and the partners within the Interreg-V Transmobil project are pleased to present its public transport map for West Flanders and Northern France. This map provides an overview of the train, tram and bus networks in this cross-border region. In addition, you will find 18 mobility hubs on this map, where you can easily switch from train to bicycle or shared car. You will find an explanation of the hubs on both sides of the border on pages 6-11. This will give you, as a resident of the border region, a better idea of all the transport possibilities without having to use the car. We hope you enjoy (re)discovering the cross-border region by bus, tram, train, bicycle and shared car!

** The European Grouping of Territorial Cooperation (EGTC) has been bringing people and institutions together across national boundaries since 2009 in order to develop a coherent and efficient cross-border cooperation.*

Sommaire | Inhoud
Einhalt | Index

Préface - Voorwoord - Vorwort - Preface . . . . . p. 2

Carte digitale | Digitale kaart . . . . . p. 5
Digitale Karte | Map

Hubs . . . . . p. 6

Réseaux de transports publics . . . . . p. 13
Openbaarvervoersmaatschappijen | ÖPNV Netze | Public transport networks
NMBS | SNCF | De Lijn | TEC . . . . . p. 13
Arc en Ciel | Oscar | DK'Bus | CA2BM . . . p. 14
Marinéo | Imag'in | Mouvéo . . . . . p. 15

Vélo et transport en commun | Fiets en openbaar vervoer p. 16
Fahrrad und ÖPNV | Bike and public transport . . . . . p. 18

Liaisons cyclables transfrontalières suggérées . . . . . p. 20
Voorgestelde grensoverschrijdende fietsverbindingen . . p. 20
Vorgeschlagene grenzüberschreitende Fahrradverbindungen . . . . . p. 21
Proposed cross-border cycle connections. . . . . p. 21

colophon · colofon · Impressum · colophon

éditeur responsable - verantwoordelijke uitgever - verantwortliche Redakteur - responsible editor
GECT EGTS West-Vlaanderen / Flandre - Dunkerque - Côte d'Opale
conception graphique et cartographie - ontwerp en cartografie - Design und Kartografie - design and cartography
boudbalduck.com
rédaction - redactie - Wortlaut - editorial team
Bart BOUTE (WVI), **Victorine DEBACQ** (AGUR), **Philip KONINGS** (provincie West-Vlaanderen), **Stef LUYCKX** (WVI), **Heleen NOTEBAERT** (EGTS/GECT), **Thimotée TERNON** (CCHF), **Christophe BOVAL** (provincie West-Vlaanderen), **Guillaume DUBRULLE** (AGUR), **Edouard CELLE** (AGUR), **Katarina DE FRUYT** (EGTS/GECT), **Bernard MACQUE** (Région Hauts-de-France), **Eugénie RUCKEBUSCH** (AUD)
publication - publicatie - Veröffentlichung - publication
11/2022

Carte sur Internet
Kaart op het Internet
Karte auf dem Internet
Map on the Internet

Deze mobiliteitskaart is ook digitaal te bekijken op

www.egts-gect.eu/nl/kaart

Vous pouvez aussi consulter cette carte de mobilité sur

www.egts-gect.eu/fr/carte

You can also check this mobility map on

www.egts-gect.eu

Sie können die Mobilitätskarte auch hier einsehen

www.egts-gect.eu

Hubs

Plus d'infos | Meer info | Weitere Informationen | More information : www.transmobil.be

Un réseau transfrontalier de 18 hubs (de mobilité)

De part et d'autre de la frontière, 9 hubs Transmobil sont en cours de développement. Du côté belge, il y a des hubs à Adinkerke (De Panne), Veurne, Koksijde, Kortemark, Klerken (Houthulst), Oostvleteren (Vleteren), Krombeke (Poperinge), Poperinge, Ypres. Du côté français Hondschoote, Bergues, Watten-Eperlecques, Esquelbecq, Arnèke, Bavinchove (Cassel), Hazebrouck, Bailleul, Nieppe.
Trois partenaires du projet de Transmobil (WVI, CCHF et CCFI) ont développé les hubs en coopération avec les 18 communes. Chaque hub est différent et continuera à s'étendre. Vous trouverez principalement des installations qui favorisent la mobilité, telles que des abris à vélos, des pompes à vélo, des stations de recharge, des vélos partagés, des voitures partagées… Dans certains hubs, vous pouvez également combiner votre transport avec le retrait d'un colis ou passer dans un magasin.
Transmobil est un projet Interreg V, qui s'est déroulé de 2018 à 2022. Dans le cadre de Transmobil, des recherches ont été menées sur les transports publics transfrontaliers, un réseau de hubs de mobilité a été construit de part et d'autre de la frontière et cette carte de mobilité transfrontalière a pu être réédité.

Een grensoverschrijdend netwerk van 18 (mobiliteits-) hubs

Aan elke kant van de grens zijn er 9 Transmobil hubs in ontwikkeling. Aan Belgische zijde zijn er hubs in Adinkerke (De Panne), Veurne, Koksijde, Kortemark, Klerken (Houthulst), Oostvleteren (Vleteren), Krombeke (Poperinge), Poperinge, Ieper. Aan Franse zijde betreft het Hondschoote, Bergues, Watten-Eperlecques, Esquelbecq, Arnèke, Bavinchove (Cassel), Hazebrouck, Bailleul, Nieppe.
Drie projectpartners van Transmobil (WVI, CCHF en CCFI) ontwikkelden de hubs in samenwerking met de 18 gemeentes. Elke hub is anders en zal ook in de toekomst nog verder uitbreiden. U vindt er vooral voorzieningen die de mobiliteit ondersteunen, zoals fietsenstallingen, fietspompen, laadpalen, deelfietsen, deelwagens, …Bij sommige hubs kan u ook uw vervoer combineren met het afhalen van een pakje of met een passage langs de dorpswinkel.
Transmobil is een Interreg V-project, dat liep van 2018 tot 2022. Via Transmobil is onderzoek gevoerd naar openbaar vervoer over de grens heen, is gebouwd aan het netwerk van mobiliteitshubs aan beide zijden van de grens en werd ook deze grensoverschrijdende kaart voor mobiliteit heruitgegeven.

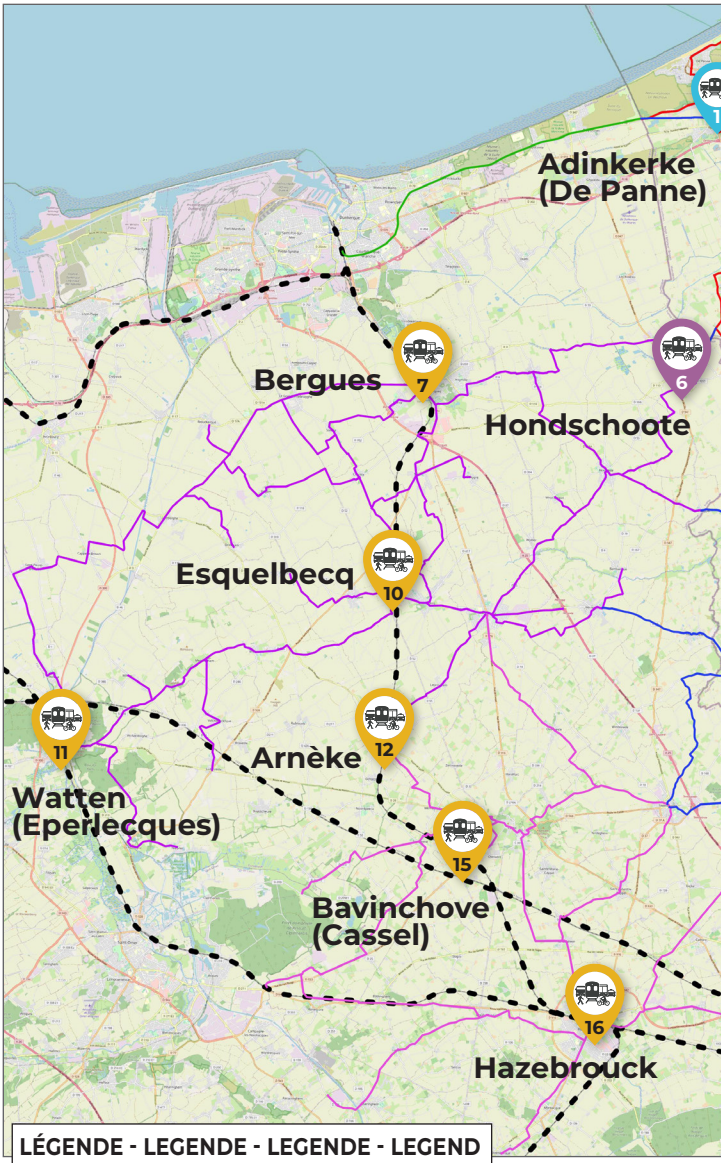
Ein grenzüberschreitendes Netzwerk von 18 Mobilitätsknotenpunkten

Auf beiden Seiten der Grenze befinden sich 9 Transmobil-Knotenpunkte in der Entwicklung. Auf belgischer Seite gibt es Knotenpunkte (Hubs) in Adinkerke (De Panne) und Veurne, Koksijde, Kortemark, Klerken (Houthulst), Oostvleteren (Vleteren), Krombeke (Poperinge), Poperinge, Ypern. Auf der französischen Seite in Hondschoote, Bergues, Watten-Eperlecques, Esquelbecq, Arnèke, Bavinchove (Cassel), Hazebrouck, Bailleul, Nieppe.
Drei Projektpartner von Transmobil (WVI, CCHF und CCFI) haben die Hubs in Zusammenarbeit mit den 18 Gemeinden entwickelt. Jeder Hub ist anders und wird sich künftig erweitern. Hier finden Sie vor allem Einrichtungen, die die Mobilität unterstützen, wie Fahrradschuppen, Fahrradpumpen, Ladestationen und Gemeinschaftsfahrräder, gemeinsame Fahrzeuge, …
An einigen Knotenpunkten können Sie Ihren Transport auch mit der Abholung eines Pakets oder mit einem Besuch des Dorfladens kombinieren. Transmobil ist ein Interreg V-Projekt mit einer Laufzeit von 2018 bis 2022. Im Rahmen von Transmobil haben die Partner den grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehr untersucht. Transmobil ermöglichte die Schaffung eines Netzes von Mobilitätsknotenpunkten auf beiden Seiten der Grenze und diese Karte der grenzüberschreitenden Mobilität wurde auch neu herausgegeben.

A cross-border network of 18 mobility hubs

On each side of the border there are 9 Transmobil hubs under development. On the Belgian side there are hubs in Adinkerke (De Panne), Veurne, Koksijde, Kortemark, Klerken (Houthulst), Oostvleteren (Vleteren), Krombeke (Poperinge), Poperinge, Ypres. On the French side there is Hondschoote, Bergues, Watten-Eperlecques, Esquelbecq, Arnèke, Bavinchove (Cassel), Hazebrouck, Bailleul, Nieppe.
Three project partners of Transmobil (WVI, CCHF and CCFI) developed the hubs in cooperation with the 18 municipalities. Each hub is different and will continue to expand. You will find mainly facilities that support mobility, such as bicycle sheds, bicycle pumps, charging stations, shared bicycles, shared cars, …
At some hubs you can also combine your transport with picking up a parcel or with passing by a grocery.

Transmobil is an Interreg V project, running from 2018 to 2022. As a part of Transmobil, research has been conducted into public transport across the border. Transmobil has enabled a growing network of mobility hubs on both sides of the border and this cross-border mobility map was also reissued.

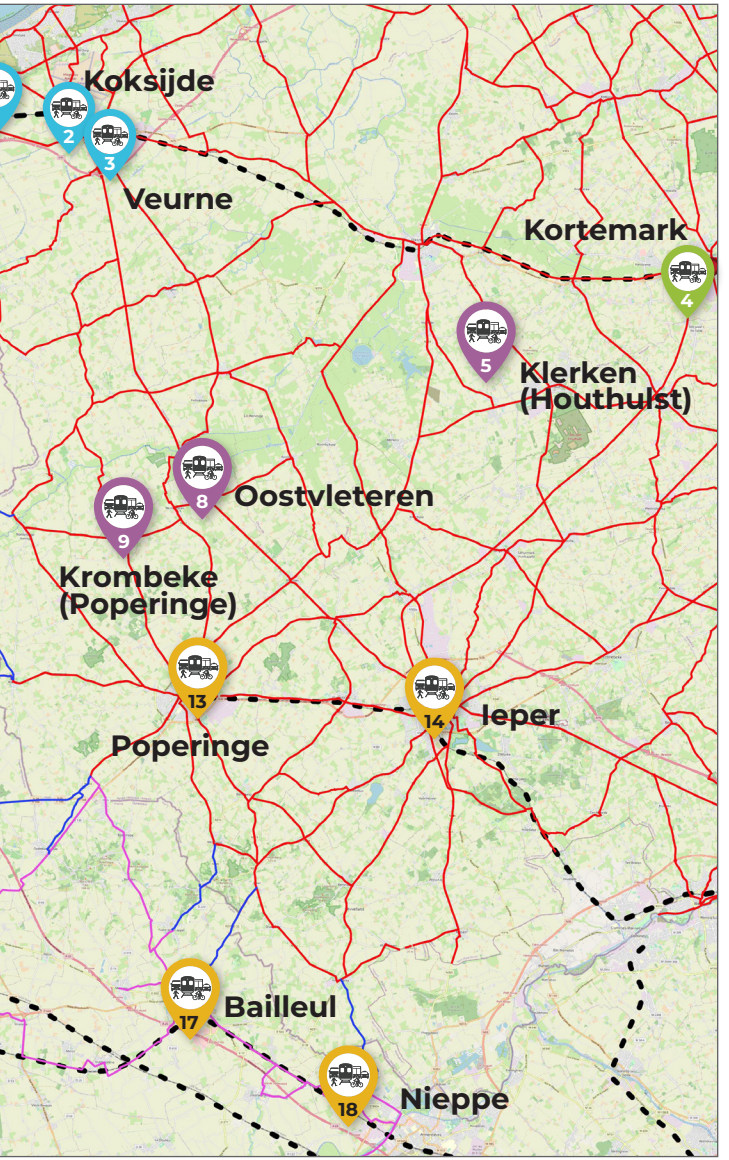


LÉGENDE - LEGENDE - LEGENDE - LEGEND

- Chemin de fer | spoorlijn | Bahn | railway
- Voie verte du littoral
- Fietsroutenetwerken in ontwikkeling
  Réseaux cyclables en développement
  Radwegenetze in Entwicklung
  Cycle route networks in development

Fietshub
Hub vélo
Fahrradhub
Bicycle Hub

Sociale hub
Hub social
Sozialer Hub
Social Hub



Meer info / Plus d'infos / Weitere Informationen / More information :
www.transmobil.be

Dorpshub
Hub village
Dorfshub
Village Hub

Stationshub
Hub gare
Bahnhof-hub
Station Hub

Liste des équipements : TP – équipements multimodaux – équipements socio-économiques Oplijsting voorzieningen: OV – multimodale voorzieningen – socio-economische voorzieningen ÖPNV – multimodale Einrichtungen – sozio-öconomische Leistungen PT – multimodal facilities – socio-economic services	1 Adinkerke (De Panne)	2 Koksijde	3 Veurne
Transport public | Openbaar vervoer | Öffentliche Verkehrsmittel | Public transportation			
Train | Trein | Zug | Train	✔	✔	✔
TGV | HST | TGV | HSR			
Car | Bus | Omnibus | Coach	✔	✔	✔
Transport à la demande | Vervoer op Maat (Belbus - flexbus) | Maßgeschneiderter Transport | Tailor-made transport	✔	✔	✔
Tramway | Tram | Straßenbahn | Tramway	✔		
Billetterie TP | Ticketverkoop OV | Ticketverkauf | Ticket sales	✔	✔	✔
Bornes interactives mobilité | Interactieve borden mobiliteit | Interaktive Tafeln - Mobilität | Interactive boards mobility	✔	✔	✔
Voiture privée | Privé wagen | Privatwagen | Private car			
Stationnement voitures | Parking auto's | Parken von Autos | Car parking	✔	✔	✔
Aire de co-voiturage | Carpoolparking | Parkplatz für Fahrgemeinschaften | Carpool parking			
Voitures de libre-service | Deelauto | Gemeinsames Auto | Shared car	✔		✔
Borne récharge électrique voiture | Elektrische laadpaal auto | Ladestation für Elektroautos | Electric car charging station	✔	✔	✔
Taxi | Taxi | Taxi | Taxi			
Zone dépose minute | Kiss & ride zone | Kiss & Ride-Zone | Kiss & ride zone			
Vélo | Fiets | Fahrrad | Bicycle			
Vélos de libre-service | Deelfiets | Gemeinsames Fahrrad | Shared bicycle	✔	✔	✔
Trotinettes de libre-service | Deelsteps | Gemeinsames Step | Shared steps			
Borne électrique vélo | Elektrische laadpaal fiets | Ladestation für Elektrofahrrad | Electric bicycle charging station	✔	✔	✔
Atelier de réparation de vélo | Fietsherstelatelier | Fahrradwerkstatt | Bicycle repair shop			
Sur piste cyclable (fonctionelle) | Op (functionele) fietsroute | Auf dem (funktionalen) Radweg | On (functional) cycle route	✔	✔	✔
Stationnement de vélos | Fietsstalling | Fahrradparken | Bicycle parking	✔	✔	✔
Location de vélos | fietsverhuur | Fahrradverleih | Bicycle renting			
Pompe à vélo, borne de réparation | Fietspomp, herstelpaal| Fahrradpumpe, Reparaturstange | Bicycle pump, repair pole	✔	✔	✔
Socio-économique | Sociaal-economisch | Sozio-ökonomisch | Socio-economic			
Point poste | Postpunt | Poststelle | Postal point	✔	✔	✔
Casiers | Lockers | Schließfächer | Lockers			
Toilettes publiques | Openbare toiletten | Öffentliche Toiletten | Public toilets		✔	
Wifi | Wifi	✔	✔	✔
Equipements commerciaux | Commerciële voorzieningen | Kommerzielle Einrichtungen | Commercial facilities	✔	✔	✔
Distributeur produits 1ière nécéssité | Automaat levensmiddelen | Verkaufsautomat für Lebensmittel | Food vending machine			
Traversée pour les piétons | Onderdoorsteek voor voetgangers | Unterführung für Fußgänger | Underpass for pedestrians	✔	✔	✔
Point acceuil public | Onthaalpunt | Empfangsstelle | Reception point			

Fietshub
Hub vélo
Fahrradhub
Bicycle Hub

Sociale hub
Hub social
Sozialer Hub
Social Hub

Dorpshub
Hub village
Dorfshub
Village Hub

Stationshub
Hub gare
Bahnhof-hub
Station Hub

4 Kortemark	5 Klerken (Houthulst)	6 Hondschoote	7 Bergues	8 Oostvleteren (Vleteren)	9 Krombeke	10 Esquelbecq	11 Watten (Eperlecques)	12 Arnèke	13 Poperinge	14 Ieper	15 Bavinchove (Cassel)	16 Hazebrouck	17 Bailleul	18 Nieppe
✔			✔			✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
												✔		
✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔		✔	✔	✔	✔	✔	✔
✔				✔			✔		✔	✔				
✔			✔			✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
✔	✔			✔	✔				✔	✔				
✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
✔		✔	✔			✔	✔							
									✔	✔				
✔	✔	✔	✔	✔			✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	
			✔						✔	✔		✔	✔	
			✔					✔				✔	✔	
✔				✔	✔				✔	✔				
										✔				
	✔			✔					✔		✔	✔	✔	
						✔								
✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
						✔								
✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔		✔	✔	✔	✔
✔									✔	✔		✔	✔	
						✔		✔			✔	✔	✔	✔
✔					✔				✔	✔		✔		
✔												✔	✔	
✔	✔	✔		✔	✔	✔	✔		✔			✔	✔	
✔		✔	✔			✔	✔	✔		✔	✔	✔	✔	✔
												✔	✔	

✔ aanwezig of voorzien voor 2023 / installés ou prévus avant 2023 / vorhandene oder vor 2023 vorgesehene / facilities present or foreseen before 2023

✔ voorzien vanaf 2023 / prévus dès 2023 / ab 2023 vorgesehene / provided from 2023 onwards

Réseaux de transports publics
Openbaarvervoersmaatschappijen
ÖPNV Netze
Public transport networks

légende | legenda
Legende | legend

	Vente de tickets au guichet | Ticketverkoop aan het loket Fahrkartenausgabe in den Kundencenter | Ticket sales at the ticket office
	Vente de tickets dans le bus, le tramway ou le train | Ticketverkoop op de bus, de tram of de trein | Ticket auf dem Bus, der Straßenbahn oder dem Zug | Ticket sales on the bus, tram or train
www	Vente de tickets en ligne | Ticketverkoop online | Online-Ticketverkauf | Ticket sales online
	Vente de tickets dans les commerces | Ticketverkoop in de lokale handelszaken | Ticketverkauf in örtlichen Geschäften Ticket sales in local shops
	Vente de tickets aux distributeurs automatiques | Ticketverkoop in automaten | Fahrkartenautomat | Ticket sales from vending machines
SMS	Vente de ticket par SMS | Ticketverkoop per SMS | Ticketverkauf per SMS | Ticket sales by SMS
pass pass	Carte pass pass : système billettique interopérable | Kaart pass pass: interoperabel ticketsysteem | Karte pass pass: interoperabel Ticket-System | Card pass pass : interoperable ticket system
	Services aux personnes à mobilité réduite (PMR) | Voorzieningen voor reizigers met beperkte mobiliteit | Einrichtungen für mobilitätseingeschrankte Fahrgäste | Facilities for passengers with reduced mobility
	Transport à la demande | Vraagafhankelijk vervoer | Transport auf Anfrage | Transport on request
	Authorité organisatrice de transport public | Overheid | Behörde | Authority

BELGIË

NMBS - SNCB
t. +32 (0)2 528 28 28
www.belgianrail.be

		www			pass pass	SMS	♿
✔	✔	✔	✖	✔	✖	✖	www.belgianrail.be
Federale overheid - Autorité fédérale							

FRANCE

SNCF
t. +33 (0)891 671 059 (0,23€/min)
www.ter-sncf.com/Regions/Nord_Pas_De_Calais/fr

		www			pass pass	SMS	♿
✔	✖	✔	✖	✔	✔	✖	http://accessibilité.sncf.com
Conseil régional Nord-Pas de Calais							

VLAAN-DEREN

De Lijn
t. +32 (0)70 220 200, www.delijn.be
De Lijn West-Vlaanderen,
Nieuwpoortsesteenweg 110,
8400 Oostende, België

		www			pass pass	SMS	♿
✔	✔	✔	✔	✔	✖	✔	www.delijn.be
SMS	"DL" -> 4884 -> ticket 60' | "DLD" -> 4884 -> dagpas						
✆	belbuscentrale +32 (0)59 56 52 56 / mobiliteitscentrale						
Vlaamse overheid							

WALLONIE

TEC
t. +32 (0)65 38 88 15,
www.letec.be
Gare SNCB - Place Crombez, 7500 Tournai

		www			pass pass	SMS	♿
✔	✔	✔	✔	✔	✖	✔	www.infotec.be
Région wallonne							

NORD

Arc en Ciel

t. +33 (0)3 28 59 62 80, www.arc-en-ciel1.fr
Agence commerciale Arc en Ciel 1
5 rue du Ponceau, 59140 Dunkerque, France

						SMS	
✔	✔	✔	✔	✖	✔	✔	équipement progressif des cars geleidelijke uitrusting van alle bussen schrittweise Ausstattung aller Busse gradual equipping all buses
Conseil général du Nord							

PAS-DE-CALAIS

Oscar

www.transports.hautsdefrance.fr/autocar/pas-de-calais/

						SMS	
✖	✔	✔	✖	✖	✔	✖	réservé aux PMR scolaires et étudiants gereserveerd voor gehandicapte leerlingen en studenten reserviert für mobilitätseingeschränkte Schüler und Studenten reserved for disabled pupils and students
Conseil général du Pas-de-Calais							

DUNKERQUE

DK'Bus

t. +33 (0)3 28 59 00 78, www.dkbus.com
Espace DK'Bus, 5 place de la gare, 59140 Dunkerque

						SMS	
lignes de bus gratuites sur l'ensemble du territoire de la Communautée Urbaine de Dunkerque							✔
	Handibus, Etoile, Noctibus : +33 (0)800 175 177						
Communauté urbaine de Dunkerque							

BERCK-SUR-MER

CA2BM

t. +33 (0)3 21 06 66 66, www.ca2bm.fr
11-13 Place Gambetta, 62170 Montreuil

						SMS	
✔	✔	✔	✖	✖	✔	✖	-
	Handibus, Etoile, Noctibus : +33 (0)800 175 177						
Berck-sur-Mer							

BOULOGNE-SUR-MER

Marinéo

t. +33 (0)3 21 83 51 51, www.marineo.fr
Centre Commercial de la Liane - Boulevard Daunou
62200 Boulogne-sur-Mer

		www			pass pass	SMS	
✔	✔	✔	✔	✖	✔	✖	réservé aux PMR résidents : t. +33 (0)810 874 051 (prix d'un appel local)
	Lignes SAD : t. +33 (0)800 507 702						
Communauté d'agglomération du Boulonnais							

CALAIS

Imag'in

t. +33 (0)3 21 19 72 72
www.sitac-calais-opale-bus.fr
Espace VIVABUS, 68 boulevard Lafayette, 62100 Calais, France

		www			pass pass	SMS	
✔	✔	✔	✔	✖	✔	✖	✔
lignes de bus gratuites							
	Prox'in t. +33 (0)21 19 72 72						
Syndicat intercommunal des transports de l'agglomération du Calaisis (SITAC)							

SAINT-OMER

Mouvéo

t. +33 (0)3 74 18 22 40
mouveo.ca-pso.fr/
La Station – Gare de Saint-Omer, 62500 Saint-Omer

		www			pass pass	SMS	
✔	✔	✔	✖	✖	✔	✖	✔
	+33 (0)3 76 03 00 70						
Communauté d'agglomération de Saint-Omer							

Vélo et transports publics

En Belgique

Le voyageur peut emporter son vélo avec lui dans le train : https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/bike-ticket. Un ticket coûte 4 € par trajet simple (gratuit pour les vélos pliables). Le nombre de places pour vélo par train est limité. Avant de monter à bord, consultez l'accompagnateur de train, pour qu'il vous indique si des places vélos sont encore disponibles et où placer votre vélo. Votre planificateur de voyage pour les vélos : https://bikeontrain.belgiantrain.be/nl.

Les vélos non pliants ne sont pas autorisées à bord des bus et des tramways De Lijn. En revanche, le tramway de la côte permet de prendre votre vélo pendant les heures moins chargées. Un ticket pour le vélo coûte 2 euros. Les vélos pliables ou les trottinettes peuvent être transportés gratuitement dans les bus et les trams.

Des abris à vélos sont disponibles dans toutes les gares et dans un grand nombre d'arrêts de bus et de tramway.

Des Blue-bikes (vélos partagés) sont disponibles dans de nombreuses gares : https://www.blue-bike.be/nl. Dans le cadre du nouveau plan de transport public en Flandre occidentale, toutes les gares ferroviaires et un certain nombre d'arrêts de bus et de tramway importants sont équipés de vélos. Des arrêts de bus sont prévus.

En France

Dans le Nord-Pas-de-Calais, les vélos sont autorisés sur l'ensemble du réseau TER (réseau ferroviaire régional) sans réservation ni paiement. Dans certains trains, un symbole représentant un vélo indique la voiture où le vélo peut être placé. Des supports à vélos sont prévus dans la plupart des stations. En général, les vélos ne sont pas autorisés dans les bus à l'exception des lignes 501, 505, 512 et 513 du Pas-de-Calais où il existe des bus équipés d'une remorque pour les vélos. Des bicyclettes en libre-service sont disponibles dans les agglomérations de Calais et Lille. Après l'achat d'un ticket journalier (1 € à Calais et 1,75 € à Lille), vous pouvez utiliser votre vélo gratuitement pendant la première demi-heure.

Fiets en openbaar vervoer

In België

De reiziger kan de fiets meenemen op de trein: https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/bike-ticket. Hiervoor heeft u een ticket nodig: 4 € per enkele reis (plooifietsen gratis). Het aantal fietsplaatsen per trein is beperkt. Spreek de treinbegeleider aan voor het instappen. Deze zal zeggen of er nog fietsplekken beschikbaar zijn en waar de fiets mag staan. Uw reisplanner voor fietsen: https://bikeontrain.belgiantrain.be/nl.
Op de bussen en trams van De Lijn zijn gewone fietsen niet toegelaten. Op de kusttram kan uw fiets wel mee op minder drukke momenten. Een fietsticket kost 2 euro. Plooifietsen of steps kan u gratis meenemen op zowel de bus als de tram.
Aan alle stations en aan een groot aantal bus- en tramhaltes zijn fietsstallingen aanwezig.
Bij veel stations zijn blue-bikes (deelfietsen) beschikbaar: https://www.blue-bike.be/nl. In het kader van het nieuwe openbaarvervoerplan worden in West-Vlaanderen aan alle stations en een aantal belangrijke bushaltes deelfietsen voorzien.

In Frankrijk

In Nord-Pas-de-Calais zijn fietsen toegestaan op het gehele TER-net (dit is het lokale en regionale spoornet), zonder reservatie of betaling. Op sommige treinen duidt een fietssymbool het rijtuig aan voor het plaatsen van de fiets. Bij de meeste stations zijn fietsstallingen voorzien. Over het algemeen zijn fietsen niet toegestaan op de bussen met uitzondering van de buslijnen 501, 505, 512 en 513 van de regio Pas-de-Calais waar bussen rijden die uitgerust zijn met een aanhangwagen voor fietsen. In de agglomeraties van Calais en Lille staan fietsen ter beschikking. Na de aanschaf van een dagabonnement (1 € in Calais en 1,75 € in Lille) kan u het eerste halfuur gratis fietsen.

Fahrrad und ÖPNV

In Belgien

Der Reisende kann das Fahrrad im Zug mitnehmen: https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/bike-ticket. Hierfür benötigen Sie ein Ticket: 4 € für eine einfache Fahrt (Klappräder kostenlos). Die Anzahl der Fahrradstellplätze pro Zug ist begrenzt. Lassen Sie sich vor dem Einsteigen vom Zugbegleiter beraten, ob Fahrradstellplätze vorhanden sind und wo Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Ihr Reiseplaner für Fahrräder: https://bikeontrain.belgiantrain.be/nl.

Gewöhnliche Fahrräder sind in den Bussen und Straßenbahnen von De Lijn nicht erlaubt. Auf der Küstenstraßenbahn kann das Fahrrad jedoch zu weniger stark frequentierten Zeiten mitgenommen werden. Ein Fahrradticket kostet 2 Euro. Die Mitnahme von Klappfahrrädern oder Rollern ist sowohl in Bussen als auch in Straßenbahnen kostenlos.

An allen Bahnhöfen und an zahlreichen Bus- und Straßenbahnhaltestellen gibt es Fahrradschuppen.

Blaue Fahrräder (Gemeinschaftsfahrräder) sind an vielen Bahnhöfen erhältlich: https://www.blue-bike.be/nl. Im Rahmen des neuen Plans für den öffentlichen Nahverkehr werden alle Bahnhöfe und eine Reihe wichtiger Bushaltestellen in Westflandern mit Gemeinschaftsfahrrädern ausgestattet

In Frankreich

In Nord-Pas-de-Calais sind Fahrräder im gesamten TERnet (Nahverkehrs- und Regionalbahnnetz) ohne Reservierung und ohne Bezahlung zugelassen. In einigen Zügen ist der Wagen, in dem das Fahrrad abgestellt werden kann, mit einem Fahrradsymbol gekennzeichnet. An den meisten Bahnhöfen gibt es Fahrradständer. Im Allgemeinen sind Fahrräder in Bussen nicht erlaubt, außer auf den Linien 501, 505, 512 und 513 des Pas-de-Calais, wo es Busse gibt, die mit einem Anhänger für Fahrräder ausgestattet sind. In den Ballungsgebieten von Calais und Lille sind Fahrräder erhältlich. Nach dem

Kauf einer Tageskarte (1 € in Calais und 1,75 € in Lille) können Sie die erste halbe Stunde kostenlos mit dem Fahrrad fahren.

Bike and public transport

In Belgium

Travellers can take their bicycles on the train: https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/bike-ticket. For this you need a ticket: 4 € per single trip (free of charge for folding bikes). The number of bicycle spaces per train is limited. Before boarding, consult the train conductor for advice on whether bike spaces are available and where to place your bike. Your travel planner for bikes: https://bikeontrain.belgiantrain.be/nl.

Ordinary bicycles are not allowed on the De Lijn buses and trams. On the coast tram, however, you can take your bicycle at less busy times. A bicycle ticket costs 2 euro. Folding bikes or kick scooters can be taken free of charge on both buses and trams.

There are bicycle sheds at all stations and at a large number of bus and tram stops.

Blue-bikes (shared bikes) are available at many stations: https://www.blue-bike.be/nl. As part of the new public transport plan, all stations and a number of important bus stops in West Flanders will have shared bicycles.

In France

In Nord-Pas-de-Calais, bikes are allowed on the entire TERnet (local and regional rail network) without reservation or payment. On some trains, a bicycle symbol indicates the carriage where the bicycle can be parked. Bicycle stands are provided at most stations. In general, bicycles are not allowed on buses, except on lines 501, 505, 512 and 513 of the Pas-de-Calais region, where there are buses equipped with a trailer for bicycles. Bicycles are available in the conurbations of Calais and Lille. After the

purchase of a day ticket (1 € in Calais and 1.75 € in Lille), you can ride your bike for free for the first half hour.

Connections cyclables transfrontalières suggérées
Voorgestelde grensoverschrijdende fietsverbindingen

10 connections cyclables suggérées entre le Westhoek et la Flandre française

La Province de Flandre occidentale, la CCHF et la CCFI développent dans leur périmètre d'action respectif, un réseau distinct de **liaisons cyclables fonctionnelles** : le 'Masterplan Fiets Westhoek', le 'Schéma directeur intercommunal Vélo' et le 'Réseau cyclable communautaire et supra-communal'.

Le projet Interreg V Transmobil a sélectionné **les 10 liaisons cyclables transfrontalières les plus cohérentes** entre ces 3 réseaux. Il n'y a pas encore de signalisation, mais les partenaires de Transmobil proposent de les relier les unes aux autres à l'avenir. Cela concerne principalement les déplacements utilitaires à vélo, tels que les trajets domicile-travail.

10 voorgestelde fietsverbindingen tussen de Westhoek en La Flandre française

De Provincie West-Vlaanderen, CCHF en CCFI ontwikkelen elk op zich en binnen hun respectievelijke werkgebied, een afzonderlijk netwerk van **functionele fietsverbindingen**: het 'Masterplan Fiets Westhoek', het 'Schéma directeur intercommunal Vélo' en het 'Réseau cyclable communautaire et supra-communal'.

Het Interreg V project Transmobil selecteerde **de 10 meest logische grensoverschrijdende fietsverbindingen** tussen deze 3 netwerken. Er is nog geen bewegwijzering, maar de partners van Transmobil suggereren om in de toekomst op 10 plaatsen het ene met het andere fietsnetwerk te verbinden. Het gaat hierbij vooral over functionele verplaatsingen met de fiets, zoals woon-werkverkeer.

Vorgeschlagene grenzüberschreitende Fahrradverbindungen
Proposed cross-border cycle links

10 vorgeschlagene Fahrradverbindungen zwischen Westhoek und La Flandre française

Die Provinz Westflandern, der CCHF und der CCFI entwickeln jeweils für sich und in ihrem eigenen Arbeitsbereich ein eigenes Netz **funktionaler Fahrradverbindungen**: den ‚Masterplan Fiets Westhoek', das ‚Schéma directeur intercommunal Vélo' und das ‚Réseau cyclable communautaire et supra-communal'.

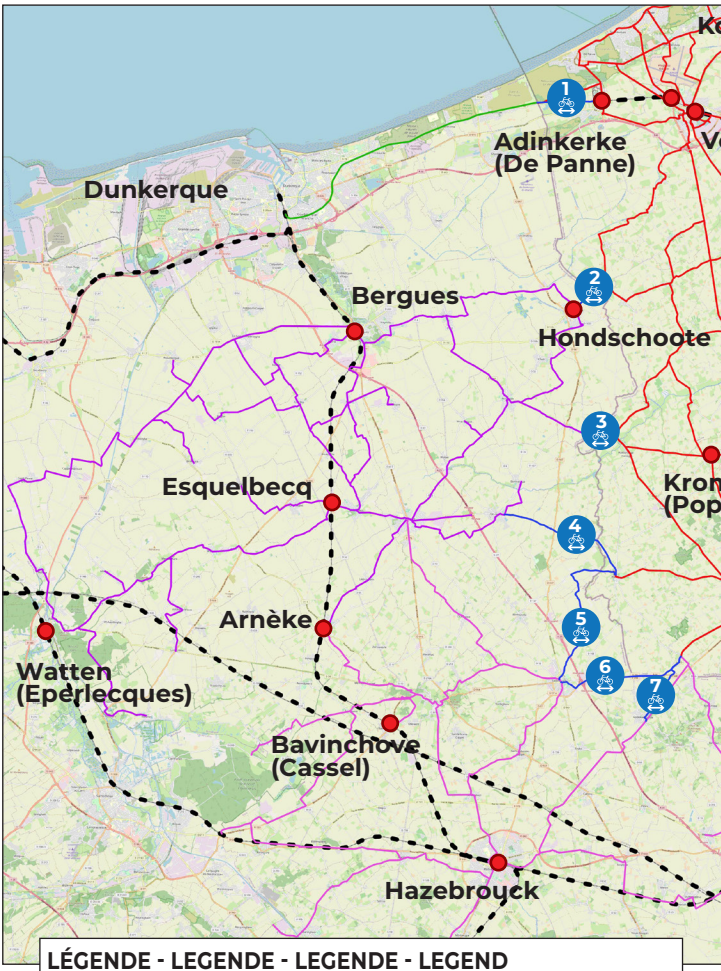
Das Interreg V-Projekt Transmobil hat **die 10 logischsten grenzüberschreitenden Fahrradverbindungen** zwischen diesen drei Netzen ausgewählt. Es gibt noch keine Beschilderung, aber die Partner von Transmobil schlagen vor, in Zukunft eine Verbindung zwischen den Netzen herzustellen. Dies betrifft vor allem funktionale Fahrten mit dem Fahrrad, z. B. im Berufsverkehr.

10 proposed cycle connections between the Westhoek and La Flandre française

The Province of West Flanders, CCHF and CCFI are each developing a separate network of **functional bicycle connections** within their own working area: the 'Masterplan Fiets Westhoek', the 'Schéma directeur intercommunal Vélo' and the 'Réseau cyclable communautaire et supra-communal'.

The Interreg V Transmobil project selected **the 10 most logical cross-border cycling connections** between these 3 networks. There is no signposting yet, but the Transmobil partners suggest future connections between the cycling networks at 10 locations. It mainly concerns functional trips by bike, e.g. for commuting.

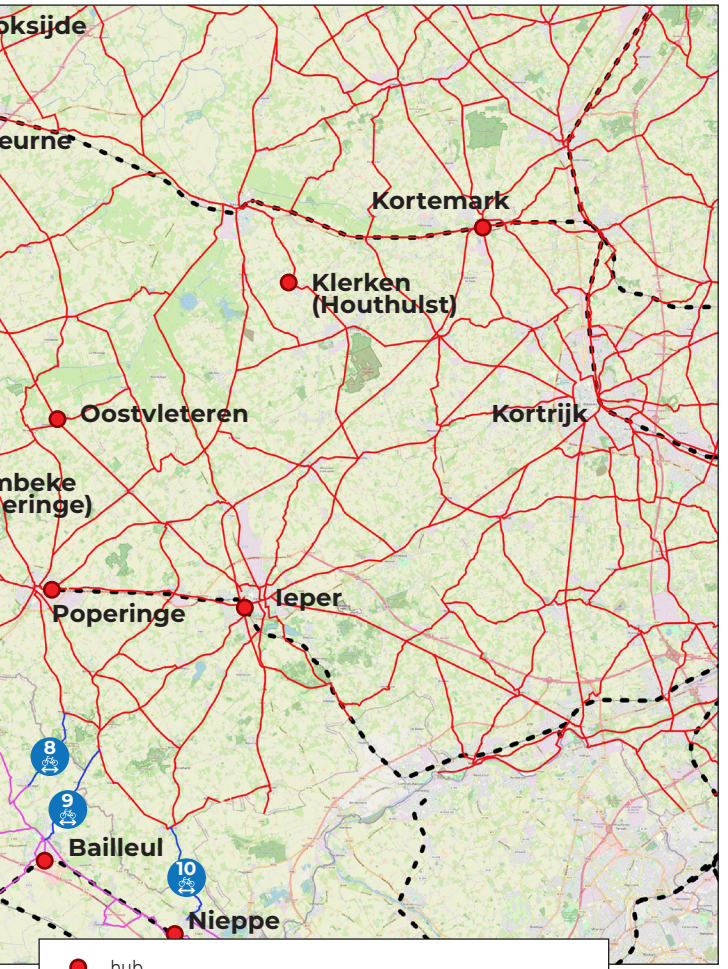
10 propositions de liaisons cyclables entre le Westhoek et La Flandre française
10 voorgestelde fietsverbindingen tussen de Westhoek en La Flandre française



LÉGENDE - LEGENDE - LEGENDE - LEGEND

- Chemin de fer | spoorlijn | Bahn | railway
- Voie verte du littoral
- Fietsroutenetwerken in ontwikkeling
- Réseaux cyclables en développement
- Radwegenetze in Entwicklung
- Cycle route networks in development

10 vorgeschlagene Fahrradverbindungen zwischen Westhoek und La Flandre française
10 proposed cycle connections between the Westhoek and La Flandre française



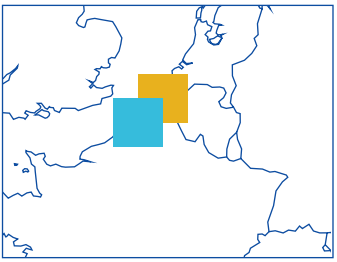
hub

X connection cyclable transfrontalière suggérée
voorgestelde grensoverschrijdende fietsverbinding
vorgeschlagene grenzüberschreitende Fahrradverbindung
proposed cross-border cycle link

Meer info / Plus d'infos / Weitere Informationen / More information :
www.transmobil.be

GECT EGTS

WEST-VLAANDEREN
FLANDRE-DUNKERQUE-CÔTE D'OPALE



NMBS Mobility · ter Nord Pas de Calais · LIJN · TEC Hainaut · arc en ciel · oscar · DKBUS · c-2BM · marinéo · imag'in · MOUVéo

west-vlaanderen de gedreven provincie · agur · WVV · EGTS · AGENCE D'URBANISME & DE DÉVELOPPEMENT Pays de Saint-Omer – Flandre Intérieure · Hauts-de-France · ccfi Flandre Intérieure · CCHF · Fascinerend Koksijde Oostduinkerke · DE PANNE · Veurne · Poperinge · Vredestad Ieper · kortemark op jouw ritme · Houthulst · Vleteren · WESTHOEKOVERLEG · mpact · Vlaanderen · Nord · Mobilités · Dunkerque Grand Littoral

Interreg
France-Wallonie-Vlaanderen
UNION EUROPÉENNE
EUROPESE UNIE

Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

11/2022
Gratuit · Gratis · Frei · Free